

PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA ante el Pleno de la Junta Municipal de Arganzuela que se celebrara el día 1 junio de 2005.

ANTECEDENTES DE LA PREGUNTA

El pasado jueves 19 de mayo, a las 13.00 horas se hundió el suelo en el kilómetro 14 de la autovía M-30, cerca de Legazpi. Un socavón de tres metros de diámetro y cuatro de profundidad se abrió en el carril derecho, en el sentido sur, cerca del Puente de Praga. Durante ese día se procedió al corte de dos de los tres carriles de la circulación, lo cual origino numerosos atascos

Según los medios de comunicación, el Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid *“perdieron gran parte de la tarde echándose mutuamente las culpas de lo sucedido. Los primeros decían que el socavón se debió a la rotura de una tubería del Canal de Isabel II, que pertenece a la Comunidad. Ésta decía que ninguna tubería se había roto, sino que la causa eran las obras de la M-30.”*

El martes 24 de mayo, de nuevo aparece una grieta en la confluencia de la plaza de Legazpi con el paseo de las Delicias, provocando el corte de tráfico y numerosas retenciones, sin determinar tampoco cual es el motivo que ha dado origen a este incidente.

PREGUNTA

Ante todo lo expuesto, el Grupo Municipal Socialista se interesa por saber y en consecuencia pregunta:

En vista de que los hundimientos no son un fenómeno aislado, ¿ Tiene la concejala presidente de Arganzuela en su poder los informes técnicos que clarifican el origen de ambos sucesos y, en concreto, que medidas ha dispuesto o piensa disponer el Equipo de Gobierno para garantizar la seguridad en la ampliación de la M-30?

Madrid, mayo de 2005

Oscar Iglesias Fernández
Portavoz del Grupo Municipal Socialista
en la Junta de Arganzuela

Agustín Ortega Burgos
Vocal vecino del
Grupo Municipal Socialista