

NOTA INFORMATIVA

PLATAFORMA DE VECINOS AFECTADOS POR LAS OBRAS DE LA M-30 EN EL NUDO SUR

MADRID, 20 DE MAYO DE 2005

- **Opinión de los vecinos respecto a la propuesta de Urbanismo sobre la chimenea.**
- **21 de Mayo, el Eurodiputado Socialista Carlos Carnero visitará a los vecinos y las obras del Nudo Sur (10´00 h Local social C/ Bronce,19).**
- **20 de Mayo, 19´30 horas, Manifestación de Sol a Plaza de la Villa**

LOS VECINOS SE REUNIERON AYER, DÍA 19, CON LA CONCEJALÍA DE URBANISMO DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

Los representantes del Ayuntamiento respondieron ayer sobre las “Hipótesis de Trabajo” que los vecinos les transmitieron el pasado 4 de mayo. **Hipótesis** en relación con:

- Escoramiento del by pass sur hacia el actual trazado de la M-30, donde no hay viviendas.
- Traslado de la Chimenea a los márgenes de la M-30, donde hoy ya existe la contaminación.
- Alternativa al desvío de los 1500 autocares de la Estación Sur de Autobuses por la Avda. de Planetario.
- NO a la entrada de los vehículos de M-40 y A-4 al centro de la ciudad, por C/ Embajadores.

A estas alternativas el Ayuntamiento sólo ha contestado en positivo y parcialmente que:

- Trasladará la salida de polución del by pass a 110 metros de donde hoy está ubicado.
- Entregará a las Comunidades de Vecinos, afectados por el trazado del by pass, las actas notariales del estado de las fincas.

Los vecinos estudiarán los documentos que el Ayuntamiento se ha comprometido a enviarles, y tomarán posición en la reunión que mantendrán el lunes próximo.

No obstante, la solución parcial de alejamiento de la chimenea es la punta del “iceberg” de una agresión de conjunto al distrito de Arganzuela. Donde se pretende excavar un túnel de 60 metros de ancho (dos túneles de 15 m con una separación de 30m) y 4,2 km de longitud, en un subsuelo extremadamente sensible, como se demostró ayer con el socavón de la M-30, y con el hundimiento del túnel de la Avda. del Planetario, donde se están llevando a cabo las obras de la chimenea.

A lo anterior hay que sumar el contrasentido medioambiental del Ayuntamiento, cuando dice estar trabajando por mejorar la calidad del aire en Madrid, pero introduce el tráfico de la M-40 y la A-4, por la C/ Embajadores, lo que suma a los 1.500 que salen a diario de la Estación Sur de Autobuses sita en la Avda. de Méndez Alvaro, y a la ubicación de un foco de polución en un parque público, cerca de las viviendas.

Para más información:
Contactar con Roberto Tornamira
Tlf.: 659-45-15-43