

Según denuncia Izquierda Unida

Unos 4.000 vecinos permanecen aislados por "la falta de previsión" en las obras de Legazpi



Madrid. 16/12/05. MDO/Efe

Los vecinos del barrio de Legazpi y de Los Puertos, en el distrito de Arganzuela, sufren las consecuencias de la "falta de previsión" de las obras del "bypass" sur y de la conexión de Embajadores y la Estación Sur de Autobuses con la M-40, según la portavoz de Izquierda Unida en el Ayuntamiento, Inés Sabanés. Unas obras que han dejado aislados a más de cuatro mil vecinos de Los Puertos que soportan ruidos por los trabajos nocturnos.

La portavoz municipal de IU, Inés Sabanés aseguró hoy que estas obras se llevando a cabo "sin ninguna previsión, sin señalización e incumpliendo las ordenanzas de circulación de obras, de salida de material de camiones y de accesos". Sabanés hizo estas declaraciones durante una visita a los estos barrios, en la que estuvo acompañada por miembros de la Plataforma de Afectados por el Nudo Sur. Aseguró que el PP con sus obras "además de destrozarse toda esta zona y amargar la vida a los vecinos, incumple la legislación local y las declaraciones de impacto ambiental".

La portavoz denunció también que estas obras han dejado "aislados" a los más de 4.000 vecinos del barrio de Los Puertos que además tienen que convivir con el ruido durante todo el día ya que, según dijo, "también se trabaja por la noche".

Saturación de contaminación

Sabanés recordó que en esta zona también se van a instalar las futuras chimeneas de extracción de humos de los túneles del "bypass" sur que estarán en el Parque Tierno Galván, con lo que "se convertirá en un punto de saturación de contaminación". En su opinión "este problema se hubiera resuelto con una planificación de obras, con un plan director que atendiera los intereses de los vecinos y no los electorales del alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón". Aseguró que desde IU se va a trabajar con los vecinos para solucionar estos impactos y anunció que estará presente en la asamblea que en la tarde del viernes celebra la Plataforma de Afectados del Nudo Sur.

Encarnación García, miembro de la citada plataforma, aseguró que desde su asociación se rechaza el "bypass" Sur, la chimenea del Parque Tierno Galván, el enlace de la M-40 con la calle Embajadores y la carretera de Andalucía, así como que los autocares que salen de la Estación Sur se incorporen a la M-40 por la avenida del Planetario. Por el contrario proponen el soterramiento del "bypass" sur por debajo de la M-30 "para que no tenga que haber chimenea ni pase por debajo de edificios antiguos o con más de 13 plantas", y la construcción de un túnel que permita a los autocares incorporarse a la M-40 desde la Estación Sur.

<http://www.madridiario.es/mdo/actual/secciones/madrid/denuncia%20iu-161205.php>