

PLATAFORMA DE VECINOS AFECTADOS POR LAS OBRAS DE LA M-30 EN EL NUDO-SUR

La Plataforma fue constituida el pasado 15 de Marzo, en una reunión en la que participamos vecinos de distintas fincas, de los barrios de nuestro entorno, acto al que asistimos entre 40 ó 50 personas. En dicha reunión fue elegida una Coordinadora de 12 personas, vecinos a su vez de cada uno de los barrios.

El origen de esta acción está en las inquietudes de distintos vecinos quienes, en Mayo del pasado año, ante las noticias que venían apareciendo en prensa desde el inicio de 2004, presentaron 5 alegaciones al proyecto de obras del Ayuntamiento de Madrid en la zona, entrando en contacto, a primeros de Marzo del presente año, al observar como se destruía una montaña del Parque Tierno Galván, para la instalación de una chimenea de: 20 metros de altura, 20 metros de diámetro y un área de 150 m². Somos por tanto **vecinos como tú, sin ninguna vinculación política organizada en el ámbito colectivo**, con un común denominador; defender y mejorar el entorno de salud, movilidad y seguridad en el que habitamos.

Los motivos por los que nos hemos lanzado a esta protesta vecinal:

-Se ha proyectado un doble **túnel bajo nuestras casas**, que afecta a: Pº de la Chopera, C/ Maestro Arbós, C/ Frigiliana, Pº del Molino, C/ Embajadores, C/ Tejar de la Pastora, Plaza Gral Maroto, C/ Enrique Trompeta, Plaza de Legazpi, C/ Manuel Alexandre, C/ Hierro, C/ Bronce, C/ Guillermo de Osma, C/ Alejandro San Aubin, C/ San Felix, Pº de las Delicias. entre otras calles y avenidas. Este es un doble túnel de 4,2 Km de longitud, con 15 m de diámetro cada uno, y una separación de 30 m entre ambos. Es decir, bajo los cimientos de nuestras casas se excavará un doble orificio que ocupará más de 60 metros de ancho. En un subsuelo rico en acuíferos y de composición arcillosa. A esto hay que sumar la existencia de yesos, cuyos componentes resultan agresivos para el hormigón.

Si no existe riesgo: ¿por qué quitan los caballos de la Plaza de Legazpi?, ¿por qué se está hundiendo el túnel de la Avda. del Planetario?, ¿por qué, hace no muchos años, hubo hundimientos en la zona de Guillermo de Osma?, ¿por qué el Ayuntamiento pone en riesgo nuestras viviendas?.

-Como consecuencia del doble túnel antes descrito se ha destruido una colina del Parque Tierno Galván, donde se pretende instalar un **pozo de ventilación de los túneles**, cuyas dimensiones hemos indicado. Por este pozo se evacuará la contaminación de los 80.000 vehículos (según el Ayuntamiento como cifra más optimista) que a diario utilizarán esta vía.

A este respecto queremos llamar especialmente tu atención, con un estudio de las Universidades Complutense y Autónoma denominado “Efectos de la Contaminación Atmosférica sobre la Salud Infantil en Madrid”, en el que se pone de manifiesto la relación entre el aumento de las partículas en suspensión y la mortalidad infantil (documento disponible en la web de la Plataforma: **afectadosnudosur.com**). Hoy circulan por la M-30 más de 270.000 vehículos; ¿imaginas la contaminación que puede salir por un “tubo” de 20 m de diámetro, por el que se evacuará la contaminación de al menos un tercio de todos esos vehículos?, ¿imaginas estar sometidos, de forma crónica, a este tipo de contaminación?, ¿imaginas los efectos acumulados en el tiempo sobre la salud de los tuyos?.

-Otra actuación que el Ayuntamiento proyecta es el **desvío de los 1500 autocares que a diario salen y entran de la Estación Sur de Autobuses**. La nueva ruta trascorriría por la **Avda del Planetario**, para enlazar con la C/ de Embajadores y dar salida a estos autocares hacia la M-40. Esta obra tendría como consecuencia la aparición de dos túneles en la Avda. del Planetario, uno de entrada y otro de salida, y la desaparición de los semáforos. Significará una nueva barrera a la movilidad de nuestro barrio, que habría que sumar a las vías de ferrocarril que transcurren en paralelo y perpendicularmente a la Avda. del Planetario, dificultando la movilidad de los vecinos. Todo ello con el añadido de contaminación del aire y acústica que aportarían estos autocares.

-Nos imponen varios túneles con entradas y salidas en C/ Embajadores “*para permitir la conexión directa del distrito con la A-4 y con todos los movimientos posibles de la M-40*” (cita literal, del Ayuntamiento, plasmada en la Notificación del 14-01-05 en contestación a las alegaciones de los vecinos).

Alguien puede pensar que esta solución es positiva, pues nos permitirá acceder rápidamente a la M-40, la M-30 y la A-4. Ciertamente esto puede ser así, pero como bien dice el Ayuntamiento, se permitirán todos

los movimientos posibles, es decir también, y fundamentalmente, los de entrada a la zona sur de Madrid, generando una densidad de tráfico, en toda la C/ Embajadores y alrededores, hoy desconocida para quienes aquí vivimos. Tráfico que incrementará sustancialmente, si cabe, los atascos en el Pº de las Delicias, Pza. de Legazpi y en C/ Embajadores hasta la Glorieta de Embajadores. Añadiendo por ende, más contaminación acústica y atmosférica a una zona que ya rebasa los límites permitidos.

Si cada una de estas actuaciones causa gran preocupación por sí sola, la combinación de las cuatro supone una agresión sin precedentes en un barrio de Madrid y un peligro real para la salud pública cuyo objetivo es facilitar el tránsito por nuestra zona de vehículos con otros destinos y no mejorar el entorno y la movilidad de los vecinos como asegura el Ayuntamiento.

¿Ante esto, qué hemos hecho?:

Concentraciones: 11,18 y 29 de Marzo y el 13 de Mayo - Participación en el Pleno de la Junta Municipal del Distrito de Arganzuela: 6 de Abril - Picnic-protesta: el 24 de Abril en el Parque Tierno Galván - Jornada de Información en la Estación Sur de Autobuses: 29 de Abril - Saludos-Protesta al Alcalde en la Puerta del Sol: 2 de Mayo - Cartas a personalidades: Rey, Presidente del Gobierno, Mº de Sanidad, Mº de Medio Ambiente, Ptª. de la Comunidad de Madrid, Defensor del Pueblo, Comisión Europea, Alcalde de Madrid, entre otros.

Reuniones: Con la Concejal del Distrito y el Director de Construcción del Nudo Sur en Calle 30 (16-Mar), con Calle 30 (12-Abr), con la Concejal del Distrito y técnicos municipales (27-Abr) y con la Concejal de Urbanismo y el Director General de Desarrollo e Infraestructura (4-May). A su vez, se han mantenido contactos y reuniones con asociaciones, organizaciones sociales, universidades y representantes del Parlamento Europeo: David Hammerstein (Los Verdes) y Carlos Carnero (Socialista) que visitará nuestro barrio el próximo día 21 de Mayo, con quien enviaremos un mensaje al Presidente del Parlamento Europeo.

Campaña de Firmas: En menos de dos meses hemos conseguido más de 9.000.

¿Qué objetivo tenemos?

Evidentemente nuestro objetivo es eliminar o minimizar al máximo los riesgos para la salud y para la seguridad de nuestras viviendas, y evitar el deterioro de la zona en que habitamos (ya muy castigada), como consecuencia de un brutal incremento del tráfico rodado y la contaminación.

¿Qué hemos conseguido?

En primer lugar que nos escuchen. Pues ante la intensidad de la actividad vecinal que hemos desarrollado, y a la que muchos habéis contribuido, los medios de comunicación han difundido nuestras inquietudes. ¿Te imaginas que hubiésemos participados absolutamente todos?.

En segundo lugar, que estudien nuestras alternativas. En la reunión del pasado 4 de Mayo, la Concejal de Urbanismo insistió en que entregásemos por escrito nuestras propuestas. Se las hicimos llegar en forma de un documento de "Hipótesis de Trabajo" con alternativas a los proyectos municipales. Lógicamente sin pretensiones técnicas, pues la capacidad técnica la tiene el Ayuntamiento y no nosotros, y así se lo transmitimos a los representantes municipales. Se comprometieron a estudiarlo, y a darnos contestación sobre qué modificaciones al proyecto podrían asumir. Hoy, estamos a la espera de esa contestación.

Pensamos que merece la pena, hacer un esfuerzo y participar en las actividades que está llevando a cabo la Plataforma. Es por tu salud y la de los tuyos. Es por el bienestar de todos.

Esperamos que con esta comprimida información, de más de 2 meses de lucha, te hayamos puesto al día de la situación. Solo nos resta pedirte un esfuerzo para el próximo **viernes día 20 de Mayo**, y que participes en la Manifestación a la que nos vamos a sumar, junto con todos los vecinos afectados en Madrid por las 75 grandes obras públicas que está realizando el Ayuntamiento.

Los vecinos de Arganzuela saldremos de la **Plaza de Italia, (Embajadores/Pº del Molino) a las 18'00 para ir a la Puerta del Sol**, donde nos hemos dado cita, con resto de madrileños afectados por las obras municipales, a las 19'00, momento en el que se iniciará la Manifestación hasta la Plaza de la Villa.