

“La M-30 incumple la normativa”

Los europarlamentarios concluyen su visita a la obra “escandalizados”

LAS REACCIONES



PERDIDA DE TIEMPO

Proinsias de Rossa destacó ayer que la reunión con técnicos de la Consejería de Medio Ambiente fue “una pérdida de tiempo”.

ESCANDALIZADOS

“Estamos escandalizados por el panorama que nos hemos encontrado al conocer el proyecto mediante la documentación presentada por todos los implicados”.

“EL AYUNTAMIENTO, estudiando la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), ha excluido a los madrileños y los ha tratado como súbditos, no como ciudadanos”. Los dos eurodiputados del Parlamento Europeo no se mordieron la lengua durante la conferencia que puso ayer punto final a dos jornadas maratónicas cargadas de visitas y encuentros. Y tampoco dejaron lugar a dudas. A su juicio, “los trabajos de la M-30 han incumplido la preceptiva evaluación de impacto ambiental comunitaria” y, salvo que rectifique, serán sancionados.

No en vano, al socialista irlandés Proinsias de Rossa y a la ecologista danesa Margarete Auken les resulta indiferente si la M-30 es “una calle o una autovía” –aunque en su opinión es una gigantesca autovía–. “No me explico cómo



“LO MAS CLARIVIDENTE de la visita ha sido el encuentro con los vecinos afectados, porque son los que han sufrido las consecuencias de que un proyecto de dimensiones colosales”, destacó Auken.

alguien puede siquiera imaginar la posibilidad de eludir la legislación europea cambiando una autovía de nombre”, destacó Auken.

“No se puede ignorar a la UE”

Y no aceptan excusas. El Ayuntamiento sostiene que si la obra incumple la normativa europea es por una mala transposición de ésta al derecho español, pero los europarlamentarios recalcan que “es a lo que dice Europa a lo que hay que hacer caso si existe lugar a dudas”.

La Comunidad tampoco se libró del chaparrón de críti-

LAS CONCLUSIONES

10 de julio es la fecha en la que los eurodiputados presentarán su primer informe, oral. El escrito tendrá que esperar a septiembre.

cas. “Ni la Comunidad ni el Consistorio han dejado participar a los madrileños”, dijeron, al tiempo que denunciaban la postura del Gobierno regional porque “ninguno de sus representantes oficiales” se reunió con ellos. “La Comunidad tiene que saber que la UE es algo serio que

no se puede ignorar”, destacó De Rossa.

Sin embargo, “aun hay luz al final del túnel”. Los parlamentarios destacaron que, ahora, “lo importante es hallar una solución antes de que el Reino de España tenga que ser sancionado por el Tribunal de Justicia Europeo”. Pese a todo, insistieron en que las dos administraciones están a tiempo de “rectificar”. Pero el Ayuntamiento se muestra reticente. La concejala Pilar Martínez, insistió en que no es al Parlamento, sino a la Comisión, a quien le compete arreglar el contencioso”. ANA G. ARIAS

AL DENOMINAR 'CALLE' A LA M-30 HAN EVITADO EL ESTUDIO AMBIENTAL

Los eurodiputados dicen que el Ayuntamiento "ha hecho trampa"

Conocer de cerca las obras de la M-30 ha llevado a los eurodiputados a concluir que incumplen la normativa europea. Abogan por un acuerdo para evitar las sanciones

INÉS GINER
iginer@quediario.com

Ayer terminó la 'tourné' de los eurodiputados por las obras de la M-30. En un avance sobre sus conclusiones consideran que los trabajos han incumplido la evaluación de impacto ambiental comunitario, por lo que incumplen la normativa de la UE. Sobre la polémica de la denominación de la M-30 como calle, la eurodiputada Auken de los Verdes apuntó que hay una trampa: "Han tratado de denominar calle al proyecto para evitar el estudio medioambiental". Por otra parte, el eurodiputado socialista de Rossas aseguró que esperaba encontrarse con una calle, y "lo que he visto es la construcción de una autopista".

LAS CLAVES DE LA VISITA

- ▣ Definen la M-30 como una gigantesca autopista.
- ▣ Aseguran que las medidas de la obra evidencian que la DIA era ineludible.
- ▣ Sugieren encontrar soluciones antes de que la Comisión Europea sancione a España.

EL PP ASEGURA QUE CUMPLEN LA LEY

Dicen que los eurodiputados no saben de Derecho

El portavoz del PP en la Asamblea, Antonio Beteta, destacó después de la reunión mantenida con los eurodiputados que tienen un "desconocimiento del derecho español".

De llamarla carretera a denominarla calle

Por otra parte destacó que también desconocen las consecuencias jurídicas de que la M-30 haya pasado de ser una carretera a convertirse en una calle".



Los eurodiputados y su comitiva, junto a las obras de la M-30.

PEPE CABALLERO

LAS QUEJAS DE LOS VECINOS, LO QUE MÁS LES HA IMPRESIONADO

Dicen que por fin se sienten escuchados

El 'souvenir' que se llevan los eurodiputados de Madrid es la voz de los vecinos. Proicias de Rossas asegura que lo que más le ha impresionado ha sido escuchar el grito unánime de los vecinos afectados por las obras recogido durante su encuentro en Arganzuela. "Todos decían que por fin se sentían escuchados".



Aye se reunieron con los vecinos.

La Comunidad no les atendió bien

Los eurodiputados consideraron una "pérdida de tiempo" la reunión mantenida ayer con dos directores generales de la Comunidad. Tras la reunión los eurodiputados lamentaron no haber sido recibidos por la presidenta regional, Esperanza Aguirre, que se encuentra de viaje oficial en Israel.

ERE