

Otras noticias de Madrid

- [El examen de primaria](#)
- [Parquesur abre hoy sus puertas tras las obras de ampliación](#)
- [Adiós a Eskalera Karakola](#)
- [Asaltan una sede del BBVA, huyen y dejan un falso explosivo](#)
- [24.000 personas de la zona norte, sin luz durante dos horas](#)
- [Villaverde se echa a la calle](#)
- [50.000 solicitudes para 2.903 pisos de la EMV](#)
- [El nuevo túnel sur de la M-30 enciende a los vecinos](#)
- [Entre ballenas y veleros](#)
- [Un canto a la paz por Nina Rosenblum](#)

[Portada/NoticiasMadrid](#)

LA CAPITAL, SITIADA POR LAS OBRAS: DISTRITO ARGANZUELA

El nuevo túnel sur de la M-30 enciende a los vecinos

Daniel Gil. 11.05.2005

Residentes de los **alrededores del parque Tierno Galván** temen que afecte a sus pisos y critican la construcción de una gran chimenea de ventilación

[Continúan artículo y comentarios](#)

La reforma de la M-30 tiene en el distrito de Arganzuela uno de sus principales puntos de contestación popular. Los vecinos de los barrios de Delicias y Legazpi, sobre todo los que viven más cerca del parque Tierno Galván, temen el riesgo que pueden correr sus viviendas cuando el Ayuntamiento de Madrid excave bajo ellas el nuevo túnel entre Santa María de la Cabeza y Conde de Casal, el conocido como bypass sur, una de las obras más complejas dentro de la reforma de la autovía.

Además, los residentes en la zona, más de 5.000 familias, critican que en plena zona verde y muy cerca de sus viviendas se vaya a construir una gran chimenea de 20 metros de altura para dar salida al humo que generen los más de 300.000 vehículos que circularán cada día por el nuevo subterráneo.

Junto con esta obra faraónica, en el distrito se desarrolla parte de la reforma y ampliación de la línea 3 de Metro y en su territorio está el nacimiento del nuevo túnel de la risa, la línea ferroviaria que unirá Atocha y Chamartín.

La m-30

Soterramiento bajo el río: En breve (ya están adjudicadas las obras) empezarán a ser visibles los trabajos para soterrar la M-30 a su paso junto al Manzanares para hacer una gran zona peatonal. El río es la frontera natural entre Arganzuela y Latina, con lo que el distrito se verá gravemente afectado hasta diciembre de 2007.

Sta. María de la Cabeza: En la unión de esta vía con la M-30 ya han empezado las obras, que no acabarán hasta febrero de 2007. Desde aquí nacerá el túnel que cruzará todo el distrito a varios metros bajo la superficie.

Legazpi: Las obras ocupan, pero no cortan el tráfico, la calle Vado de Santa Catalina y el paseo de La Chopera. Durarán hasta febrero de 2007.

Parque Tierno Galván: En una de sus colinas se construye una salida de gases de 20 metros de diámetro para ventilar el túnel. Los vecinos temen la contaminación que traerá.

Metro

Línea 3: La mejora y ampliación de esta línea provoca cortes y desvíos en tres puntos del distrito. En Palos de la Frontera, las obras están a punto de terminar. En Delicias, y hasta agosto de este año, el paseo cuenta con la mitad de carriles (sólo dos) mientras que la calle Ciudad Real está completamente cortada. En la plaza de Legazpi, el paseo de las Delicias también ha perdido un carril hasta abril de 2007.

Línea 6: En la calle Bolívar se construye una nueva estación de esta línea. Debe estar terminada en octubre del próximo año.

‘Túnel de la risa’

Atocha: Las obras del nuevo subterráneo de Renfe tienen completamente ocupada la explanada frente a la estación de tren y afectan parcialmente a la glorieta de Carlos V.

El invernadero de Arganzuela peligra

La excavación del túnel de la M-30 pone en peligro el edificio de cristal del invernadero de Arganzuela, que alberga un jardín tropical con más de 1.000 especies. La cimentación de este edificio es más débil que la de otros inmuebles, y su estabilidad puede peligrar al paso de la tuneladora. El Ayuntamiento ha garantizado que ni el invernadero ni su contenido sufrirán daños, pero aún está por decidir si habrá que desmontar la estructura o bastará con reforzarla.

¿La recomiendas? [Sí](#)[No](#)

Comentarios (2)

COMENTARIOS

2 comentarios

1 -

Pues sí, puede decirse que Arganzuela es una zona de guerra por todas las obras que soporta.

A todo lo que se dice en la noticia hay que añadir los cortes sin previo aviso en la Avda del Planetario, supuestamente para reparar unas filtraciones en el tunel, filtraciones que casualmente han empezado con las obras de las famosas chimeneas...Chimeneas, y no es divagar, que el ayuntamiento se plantea

cambiar por rejillas de aireación a 2 metros de altura, todavía mejor.

En Legazpi también está de obras el Paseo del Molino, dejando el acceso a la Plaza en un carril de los tres existentes, con el consiguiente pollo que se monta.

Así podría seguir un ratito más

Y para rematar la faena, está la Policía Municipal, que como no tiene cosas mejores que hacer, se dedica a camuflar sus famosos Megane con radar detras de las paradas de autobuses de la Avda del Planetario... Pero no piensen que se esconden con intención de recaudar, sino con el ánimo de concienciar a la gente... llevando un poco de dinerito extra a su saca.

Jose

11.05.2005 - 08:26h

[A favor](#)

[en contra](#)

2 -

Me parece increíble que para cubrir las perdidas de las empresas que han construido las radiales (menudo atasco en el R3), saquen el proyecto del tunel de la M30 de 5 km!

Sin Evaluacion Impacto Ambiental

Sin que nadie pregunta ¿porque endeudar la ciudad para 30 años y a la esquina y cuando termine la dichosa obra, alomejor el precio del carburante estará por los nubes?

¿Como van a pagar el aumento de los costes de la obra con el combustible subiendo más de 15% anual y previsto en mayor?

El tunel es un perdido de tiempo y de gasto y nadie dice nada.

Me parece que estamos ante un problema real de crisis energetica que soluciones hay pero no quieren invertir en ello, menos en tuneles para coches que en pocos años es posible, muy posible que no vamos a poder utilizar.

Broma? no cuando está a maxima capacidad de refinar el crudo y siguen en el aumento la demanda, la oferta no llega.. y el resultao es simple.. subida de todo los precios empezando por la sangre del motor de la economía el petróleo.

Los politicos no hacen esa reflexión, son incapaces y nos van a dejar a miles pelados.. y por supuesto contaminados

saludos

Jorge

11.05.2005 - 09:53h

[A favor](#)

[en contra](#)

2 comentarios

Los comentarios de los usuarios no se corresponden necesariamente con la opinión de 20 minutos. No está permitido verter comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes. Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema. Por favor, [avísanos](#) si ves alguno.

ENVIAR COMENTARIOS

Nombre (obligatorio)

Correo electrónico (obligatorio)

Página web (opcional)

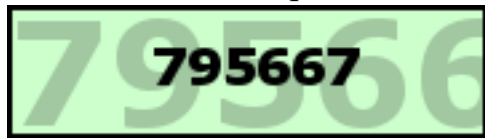
Mostrar mi información personal

Comentario

Código de verificación

(Este código previene los envíos automáticos)

Introduce el texto que se muestra en la imagen



[Portada/Noticias](#) [Última hora](#) [Internacional](#) [España](#) [Dinero](#) [Deportes](#) [Gente](#) [Fotogalerías](#) [Tecnología/](#)
[Internet](#) [Alicante](#) [Barcelona](#) [Granada](#) [Madrid](#) [Málaga](#) [Murcia](#) [Sevilla](#) [Valencia](#) [Zaragoza](#) [La revista](#) [Cine/](#)
[Cartelera](#) [Cartas de lectores](#) [Columnistas](#) [Premios 20Blogs](#) [Encuestas](#) [Archivo](#) [Edición](#) [Impresa](#) [Callejero](#)

[El tiempo](#) [Páginas Blancas](#) [Sindicación](#)

[Condiciones de copia y distribución](#) | [Quiénes somos](#) | [Publicidad](#) | [Aviso Legal](#) | [Contacto](#) | [Titulares](#)
[RSS](#)

Multiprensa y Mas, S.L.