

## Costa Rica, entre dos túneles

La reforma de la M-30 incluye un paso subterráneo bajo la plaza de José María Soler. Este túnel dejará el tráfico procedente de la M-30 a escasos 150 metros del ya existente en el cruce con la calle Príncipe de Vergara (destacado en la fotografía). Los vecinos consideran un absurdo que el proyecto no incluya la conexión de ambos subterráneos y reclaman al Ayuntamiento que corrija sus planes. Han recogido 1.600 firmas en ese sentido. Los vecinos proponen que en superficie sólo quede el tráfico local de las viviendas de la zona y quede bajo tierra el que vaya, desde la M-30, más allá de Príncipe de Vergara. El equipo de Ruiz-Gallardón les ha contestado que tiene prevista esa conexión, pero en un momento «posterior».

