

Dulcinea emerge junto al Manzanares

La mayor tuneladora del mundo, con sus 15 metros de diámetro, ha excavado 3.578 metros en siete meses, el túnel norte del By Pass Sur al completo



Madrid, 17/07/2006. Cristina Expósito

Fotos: Juan Luis Jaén

Dulcinea ha reaparecido siete meses después de comenzar a horadar el subsuelo de Madrid. En este tiempo, dos meses antes de lo previsto, la tuneladora más grande del mundo, ha excavado y revestido un túnel de 3.578 metros de longitud. Este lunes ha sido un día de fiesta en el tajo. Obreros ingenieros, políticos y periodistas han desafiado al sol del mediodía para ver como Dulcinea emergía al otro lado de un gran muro de arena. Con este acto se da por finalizada la construcción del túnel norte del By Pass Sur, que unirá la M-30, a la altura de Santa María de la Cabeza, con la A-3, en Conde de Casal.

Con un estruendoso desplome de arena y piedras ha reaparecido la joven Dulcinea. Una tuneladora construida ex profeso para horadar uno de los dos túneles paralelos que componen el By Pass Sur. El subterráneo paralelo ha sido excavado por la tuneladora Tizona, que podría acabar sus trabajos antes de Navidad. Dulcinea con sus 15 metros de diámetro necesitó tres meses para ser montada. Sus piezas llegaron una a una de Alemania y aquí se engarzaron para entrar en funcionamiento el pasado 25 de noviembre. Según los cálculos preliminares Dulcinea podía avanzar unos 300 metros al mes, sin embargo la épica máquina ha pulverizado todos los récords, excavando y revistiendo 36 metros por día, es decir, medio kilómetro al mes. Por ello, el cable llevado a cabo este lunes se ha realizado dos meses antes de lo previsto.

"Es muy emocionante ver aparecer a Dulcinea siete meses después", ha dicho el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, "nadie pensaba que este acto se fuera a celebrar en esta fecha, pero hemos puesto en marcha todo aquello que nos dijeron que no era posible". El alcalde ha señalado además que "la resistencia física del suelo no sido la más importante para llegar hasta aquí, sino la resistencia de aquellos que no quieren cambiar las cosas y que tienen miedo al futuro". Gallardón ha asegurado que este lunes comienza la recta final de la consecución de todas las obras de la M-30 y "todas serán terminadas en el plazo que dijimos, porque Madrid ha decidido atrapar el siglo XXI".



Para la concejal de Urbanismo del Ayuntamiento de Madrid, "Dulcinea ha pasado la prueba del algodón, porque ha excavado bajo el invernadero de Arganzuela y no se ha movido ni un cristal". "La finalización de este túnel está llena de singularidades, porque se trata de suelos muy complejos y en la trama urbana, pero aún así se han roto todas las expectativas", ha explicado Martínez. La concejal ha tenido palabras de agradecimiento para el "padre" de la idea, "el ingeniero que concibió el proyecto y que se atrevió a construirlo, Manuel Melis". Pilar Martínez ha insistido además en la importancia para la movilidad del tráfico en la ciudad que tendrá la remodelación de la M-30, una vez finalizada.



El By Pass Sur es un atajo, un trayecto alternativo en el sur de la M-30 que acorta el recorrido entre Santa María de la Cabeza y Conde Casal en 1,5 kilómetros. El By Pass está formado por dos túneles gemelos unidireccionales de 4.200 metros de longitud, que permitirán la conexión directa entre el tramo soterrado del Manzanares, la M-30 a la altura del Puente del Mediterráneo. Además la actuación se completa con la construcción de los túneles de conexión directa del By Pass Sur con la A-3. Dulcinea ha excavado 3.578 metros de túnel haciendo el revestimiento simultáneo del túnel. Los dos subterráneos horadados por Tizona y Dulcinea tienen un ancho de 13,45 metros, lo que permitirá albergar cuatro carriles en cada uno. Ambos túneles se conectan entre sí mediante galerías transversales de evacuación, distribuidas

cada 200 metros en todo el recorrido.

<http://www.madridiario.es/mdo/actual/canales/infraestructuras/Caledulcinea-170706.php>

Gallardón promete que antes de que finalice el año las obras de Madrid estarán terminadas

17.07.2006



El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, afirmó que todas las obras comprometidas por el Ayuntamiento en la ciudad entran en su recta final y concluirán en los plazos comprometidos. Así lo aseguró este lunes tras el cale realizado por la tuneladora "Dulcinea" en el subterráneo norte del by-pass sur de la M-30 que ha llegado al final del túnel en un tiempo récord, dos meses menos de lo previsto. Un proyecto que comenzó el pasado día 25 de noviembre y que, siete meses después, pone punto y final a la fase de excavación y montaje de esta infraestructura de 3.578 metros de longitud que convertirá a la "agresiva autopista de la M-30 en un parque fluvial en el que habrá paseos y árboles en donde antes había asfalto, con soluciones alternativas en donde había atascos y con un aire más limpio en donde había más contaminación".

A un ritmo de 500 metros mensuales, 200 más de los que se preveían, la mayor tuneladora del mundo ha concluido su misión de manera "extraordinaria" y ha demostrado que la innovación tecnológica, la seguridad y la planificación son las "notas definitorias de esta gran operación y que la innovación española está a la cabeza de la ingeniería mundial".

El alcalde mostró su satisfacción de no haber caído en la tentación de la pereza y de no haber escuchado a aquellos que decían que asumir el riesgo de transformar Madrid podría suponer riesgos electorales. "Me siento muy orgulloso de haber intentado que el siglo XXI habitase en esta ciudad, de haber apostado por un proyecto que recuperará la ciudad para los ciudadanos y de haber confiado este objetivo a Manolo Melis y su equipo de trabajo que han hecho posible esta realidad", apuntó el primer edil.

SUPERADA LA PRUEBA DEL ALGODÓN

Por su parte, la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, quien también acudió al acto, calificó al mismo de "insólito y orgulloso" para la ingeniería española pues Dulcinea "ha pasado la prueba del algodón" y ha batido en tiempo récord la excavación de un túnel que va a mejorar la fluidez del tráfico, la contaminación atmosférica y acústica, la seguridad viaria y la movilidad en la ciudad. "Cuando entre en funcionamiento 80.000 vehículos dejarán de circular por la superficie y habrá un 80 por ciento menos de partículas y gases contaminantes en la atmósfera", agregó la edil.

Este túnel y su gemelo en dirección sur, que está horadando la tuneladora "Tizona", el by pass sur, que enlaza la A-3 y la M-30 a la altura de Conde de Casal con el paseo de Santa María de la Cabeza va a suponer un recorrido kilómetro y medio más corto que el que se realiza en superficie. Se convierte así en una opción para los 260.000 conductores que pasan a diario por el arco Sur de la M-30, de los cuales un tercio, 80.000, utilizarán los nuevos túneles, ahorrando 120.000 kilómetros al día.

La separación del tráfico de largo recorrido y el de carácter local evitará la congestión que se produce actualmente. Beneficiará especialmente a los 650.000 vecinos de Arganzuela, Retiro, Puente de Vallecas y Usera, tanto por razones de movilidad como de calidad ambiental, ya que los coches circularán a una media de 70 kilómetros por hora, velocidad que se considera óptima para el ahorro de combustible.

<http://www.madridpress.com/content/view/14305/37/>

IU critica que Gallardón inaugure un túnel del by-pass sur sin haberse aprobado su centro de control

17.07.2006

El grupo municipal de IU de Madrid criticó que el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, inaugure el primer túnel de la reforma de la M-30, concretamente el del by-pass sur, "sin que tan siquiera se hubiera procedido a la aprobación del preceptivo centro de control de este tipo de infraestructuras". Según IU, el trazado subterráneo de unos 800 metros que va desde la salida de la M-30 hasta la de la carretera de Valencia (A-3) se inauguró el pasado 3 de abril mientras que la concesión del Centro de Control de Túneles se asignó a SICE-Dragados el día 21 de abril por un importe de 36,3 millones de euros.

"La gravedad del asunto persiste ya que, a fecha de hoy, sigue sin estar en funcionamiento el Centro de Respaldo que, según se incluye en los pliegos de condiciones, debería controlar los túneles hasta la construcción del definitivo Centro en Arganzuela", explicó.

PRISAS ELECTORALES

La coalición achaca esta circunstancia "de nuevo a las prisas electorales", que, a su juicio, "están primando sobre la seguridad de los vecinos y la improvisación prevalece sobre las garantías que una obra de esta magnitud ha de tener".

"Es inadmisibile que no se conozcan cuáles con los protocolos de seguridad a aplicar en caso de accidente o de alguna incidencia, que estén sin definir las instalaciones de la totalidad de los túneles incluida la de extracción de gases y los sistemas de ventilación o que no exista un plan de mantenimiento ni un manual de explotación", concluyó.

<http://www.madridpress.com/content/view/14304/37/>

Gallardón asegura que las obras estarán terminadas antes de que acabe el año



El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, durante el "cale" del túnel norte del "by-pass" sur de la M-30 por la tuneladora Dulcinea

Agencias/Madrid

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, afirmó hoy que todas las obras comprometidas por el Ayuntamiento en la ciudad entran en su recta final y concluirán en los plazos comprometidos. Así lo aseguró hoy tras el cale realizado por la tuneladora "Dulcinea" en el subterráneo norte del by-pass sur de la M-30 que ha llegado al final del túnel en un tiempo récord, dos meses menos de lo previsto.

Un proyecto que comenzó el pasado día 25 de noviembre y que hoy, siete meses después, pone punto y final a la fase de excavación y montaje de esta infraestructura de 3. 578 metros de longitud que convertirá a la "agresiva a autopista de la M-30 en un parque fluvial en el que habrá paseos y árboles en donde antes había asfalto, con soluciones alternativas en donde había atascos y con un aire más limpio en donde había más contaminación".

A un ritmo diario de 500 metros mensuales, 200 más de los que se preveían, la mayor tuneladora del mundo ha concluido su misión de manera "extraordinaria" y ha demostrado que la innovación tecnológica, la seguridad y la

planificación son las "notas definitivas de esta gran operación y que la innovación española está a la cabeza de la ingeniería mundial".

El alcalde mostró su satisfacción de no haber caído en la tentación de la pereza y de no haber escuchado a aquellos que decían que asumir el riesgo de transformar Madrid podría suponer riesgos electorales. "Me siento muy orgulloso de haber intentado que el siglo XXI habitase en esta ciudad, de haber apostado por un proyecto que recuperará la ciudad para los ciudadanos y de haber confiado este objetivo a Manolo Melis y su equipo de trabajo que han hecho posible esta realidad", apuntó el primer edil.

Superada la prueba del algodón

Por su parte, la concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, quien también acudió al acto, calificó al mismo de "insólito y orgulloso" para la ingeniería española pues Dulcinea "ha pasado la prueba del algodón" y ha batido en tiempo récord la excavación de un túnel que va a mejorar la fluidez del tráfico, la contaminación atmosférica y acústica, la seguridad viaria y la movilidad en la ciudad. "Cuando entre en funcionamiento 80. 000 vehículos dejarán de circular por la superficie y habrá un 80 por ciento menos de partículas y gases contaminantes en la atmósfera", agregó la edil.

Este túnel y su gemelo en dirección sur, que está horadando la tuneladora "Tizona", el by pass sur, y que enlaza la A-3 y la M-30 a la altura de Conde de Casal con el paseo de Santa María de la Cabeza va a suponer un recorrido kilómetro y medio más corto que el que se realiza en superficie. Se convierte así en una opción para los 260. 000 conductores que pasan a diario por el arco Sur de la M-30, de los cuales un tercio, 80. 000, utilizarán los nuevos túneles, ahorrando 120. 000 kilómetros al día.

La separación del tráfico de largo recorrido y el de carácter local evitará la congestión que se produce actualmente. Beneficiará especialmente a los 650. 000 vecinos de Arganzuela, Retiro, Puente de Vallecas y Usera, tanto por razones de movilidad como de calidad ambiental, ya que los coches circularán a una media de 70 kilómetros por hora, velocidad que se considera óptima para el ahorro de combustible.

http://www.abc.es/20060717/madrid-madrid/gallardon-asegura-obras-estaran_200607171516.html