

La oposición exige la paralización de las obras en Madrid por la elevada contaminación



La portavoz de Medio Ambiente de IU en el Ayuntamiento de Madrid, Concha Denche, exigió al equipo de Gobierno la "paralización cautelar inmediata de las obras ante la continua exposición de la población a parámetros de contaminación y acumulación de partículas absolutamente inadmisibles que suponen grave riesgo para su salud".

En su opinión, "ni siquiera las megaobras excelentes" del alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, "merecen que se sacrifique la salud de los ciudadanos" porque, según manifestó, "no estamos hablando de episodios de alerta que hayan durado unas horas, sino que llevamos días en peligro y el argumento del polvo sahariano ya no sirve".

Denche recordó que en determinadas zonas de la ciudad se han multiplicado "hasta por seis y por siete" los niveles de contaminación "admisibles", y resaltó que "no se ha hecho nada salvo esa broma improvisada y de mal gusto de anunciar un parche sobre la entrada de coches en el centro".

"Resulta absolutamente impresentable que la única medida concreta se improvise de un día para otro y, en el caso de llevarse a cabo, se inicie en 2008, es decir, un año después de acabar la legislatura. ¿Qué se ha hecho hasta entonces? Evidentemente nada", aseveró.

La responsable municipal de Medio Ambiente de la coalición adelantó que su grupo exigirá que se investigue "qué se ha hecho ante esta grave crisis de contaminación del mes de febrero, aparte de esos anuncios delirantes", ya que declaró que, "hasta la fecha, el Plan de Calidad del Aire aprobado hace ahora un año se ha quedado en nada y la situación demanda medidas de urgencia y no más palabrería". Además, anunció que IU pedirá estudios sobre el efecto que ha tenido este aumento de polución en los colectivos de más riesgo en enfermedades de tipo respiratorio.

5.000 CAMIONES DE ESCOMBROS

Por su parte, el portavoz de Medio Ambiente del grupo municipal socialista de Madrid, Pedro Santín, aseguró que el 80 por ciento del polvo que existe en la ciudad, empeorando la calidad del aire, está causado por la circulación de más de cinco mil camiones cargados de escombros, tierra o cemento, las 24 horas del día, como consecuencia de las obras de la M-30, así como la actividad de la maquinaria pesada.

En este sentido, Santín exigió al Gobierno de Ruiz-Gallardón que ponga en marcha "de inmediato" un plan de choque para reducir la contaminación atmosférica que sufre la ciudad que incluya "medidas de restricción de tráfico y de calefacciones, y fomento del uso del transporte público, entre otras cosas".

Consideró que el regidor "vende humo" con su Estrategia Local de Calidad del Aire" porque ésta sólo incluye medidas a realizar a partir del 2008, "año en el que quizás él ni siquiera sea ya alcalde de Madrid", por lo que advirtió que "el problema está ahora y las soluciones hay que buscarlas para este momento, no para dentro de dos años".

"Hacer la reforma de la M-30 sin declaración de impacto ambiental tiene nefastas consecuencias sobre el aire que respiramos", subrayó, para recordar que, según datos del propio Ayuntamiento, los últimos dos años han sido los más contaminados por NO2 de la última década. "Se ha pasado de 58 microgramos por metro cúbico de media anual en 2003 a 62 en 2005, un cinco por ciento más", concluyó.

<http://www.madridpress.com/home/DetailNews.jsp?id=43426&static=0>

EL MUNDO 15-02-2006

CULPAN DE ELLA A LAS OBRAS DE LA M-30

PSOE e IU piden al Ayuntamiento un plan de choque para paliar la alta contaminación atmosférica

- El Consistorio responde que los niveles están muy lejos de ser preocupantes



Imagen panorámica de Madrid tomada en 2001. (EL MUNDO)

Actualizado miércoles 15/02/2006 17:47 (CET)

ELMUNDO.ES. | AGENCIAS

MADRID.- El PSOE ha pedido al Ayuntamiento que "ante la alta contaminación atmosférica que sufre la ciudad", acrecentada el pasado fin de semana por la entrada **de una nube de aire africano**, ponga en marcha un plan de choque que incluya medidas de restricción de tráfico y de calefacciones y fomento del transporte público. El Consistorio dice que **los niveles de contaminación están lejos de ser preocupantes**.

El portavoz de Medio Ambiente en el Grupo municipal socialista, dijo que el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, "vende humo con su estrategia local de calidad del aire" porque "ésta sólo incluye medidas a realizar a partir del 2008". Según informó el Ayuntamiento la pasada semana, a partir de ese año se comenzará a [restringir](#) el tráfico al centro de los vehículos más contaminantes.

Según el PSOE, la circulación de más de cinco mil camiones, cargados de escombro, tierra o cemento, las 24 horas del día por las obras de la M-30 y la actividad de **la maquinaria pesada causan el 80%, la suciedad y las partículas** que se están registrando estos días en las estaciones medidoras cercanas, como la de Luca de Tena.

Santín se refirió también, en un comunicado, a datos del Ayuntamiento según los cuales los pasados dos años han sido los más contaminados por dióxido de nitrógeno (NO2) de la última década, al pasar de 58 microgramos/m3 de media anual en 2003 a 62 en 2005, un 5 por ciento más.

Por su parte, IU ha exigido la "paralización inmediata de las obras ante la continua exposición de la población a parámetros de contaminación y acumulación de partículas absolutamente inadmisibles".

"Ni siquiera las megaobras excelentes de Gallardón merecen que se sacrifique la salud de los ciudadanos porque **no estamos hablando de episodios de alerta que hayan durado unas horas** sino que llevamos días en peligro y el argumento del polvo sahariano ya no sirve", ha asegurado la portavoz de Medio Ambiente de IU, Concha Denche.

Entretanto, Ecologistas en Acción ha denunciado que Madrid lleva nueve días con altos niveles de contaminación atmosférica sin que el Ayuntamiento tome ninguna medida a pesar de las graves consecuencias de estos episodios para la salud de la población.

"Aunque el Ayuntamiento culpa a un episodio de intrusión de aire procedente del Sahara que disparó los niveles de partículas en suspensión, lo cierto es que la situación es muy grave también para otros contaminantes que no vienen del desierto **sino de los tubos de escape de los automóviles que cada día circulan por Madrid**", explica el portavoz de la asociación ecologista, Juan García, en una nota.

Según los datos aportados por esta organización, la contaminación atmosférica en la capital viene registrando valores muy elevados **desde el pasado 6 de febrero**, antes de la intrusión de una masa de aire procedente del Sahara que, sin duda, contribuyó a disparar los niveles de partículas en suspensión.

El Consistorio: Los niveles están lejos de ser preocupantes

Los valores medios de partículas en suspensión en las 27 estaciones de la red municipal de Madrid durante el período comprendido entre las 12.00 del martes y las 12.00 horas del miércoles han alcanzado los 69 microgramos por metro cúbico de aire, "niveles muy alejados de los 125 microgramos por metro cúbico del umbral de información a la población y de los 150 del nivel de alerta".

Según informó el Ayuntamiento, la ciudad "ha estado sufriendo las consecuencias de la nube de polvo procedente del Sahara", y añade que "esta situación se ha visto agravada por las altas temperaturas y **la falta de viento y precipitaciones**, lo que se ha reflejado en los indicadores de la red de medición del Ayuntamiento, que ha registrado niveles superiores de partículas en suspensión en el aire de la ciudad. Sin embargo, los niveles registrados se encuentran muy alejados del umbral de alerta".

Para la Administración local, "esta situación coyuntural no es exclusiva de la ciudad de Madrid, ya que niveles medios similares de partículas en suspensión se están dando en **gran parte de las ciudades de la corona metropolitana como Getafe o Leganés**".

<http://www.elmundo.es/elmundo/2006/02/15/madrid/1140004765.html>

El PSOE asegura que el 80% del polvo de Madrid lo ocasionan las obras de la M-30

Agencias. 15.02.2006

El portavoz de Medio Ambiente del grupo municipal socialista de Madrid, Pedro Santín, asegura que la mayoría del polvo que existe en la ciudad está causado por la **circulación de más de cinco mil camiones** cargados de escombros, tierra o cemento, las 24 horas del día, como consecuencia de las obras de la M-30, así como la actividad de la maquinaria pesada.

Santín exigió al Gobierno de Ruiz-Gallardón **que ponga en marcha "de inmediato" un plan de choque** para reducir la contaminación atmosférica que sufre la ciudad que incluya "medidas de restricción de tráfico y de calefacciones, y fomento del uso del transporte público, entre otras cosas", según una información de Europa Press.

El alcalde vende humo con su estrategia sobre la calidad del aire

Consideró que el regidor "vende humo" con su Estrategia Local de Calidad del Aire porque ésta sólo incluye medidas a realizar a partir del 2008, "año en el que quizás él ni siquiera sea ya alcalde de Madrid", por lo que advirtió que "el problema está ahora y las soluciones hay que buscarlas para este momento, no para dentro de dos años".

"Hacer la reforma de la M-30 sin declaración de impacto ambiental tiene nefastas consecuencias sobre el aire que respiramos", subrayó, para recordar que, según datos del propio Ayuntamiento, **los últimos dos años han sido los más contaminados por NO₂** de la última década.

"Se ha pasado de 58 microgramos por metro cúbico de media anual en 2003 a 62 en 2005, un cinco por ciento más", concluyó.

IU pide que se paren las obras

La portavoz de Medio Ambiente de IU, Concha Denche, exigió hoy la "paralización inmediata" de las grandes obras en Madrid, ante el incremento de la contaminación por partículas, para lo que ya "no vale el argumento del polvo sahariano", informa Efe.

Algunas zonas de la ciudad tienen siete veces más contaminación de la admisible

Así lo indica el grupo municipal de IU en un comunicado en el que Denche señala que en algunas zonas de la ciudad la contaminación por partículas en suspensión, multiplica por seis o siete los niveles admisibles.

"Ni siquiera las **megaobras** excelentes de Gallardón merecen **que se sacrifique la salud de los ciudadanos**", agrega la concejala, quien anunció que su grupo exigirá que se investigue que se ha hecho ante esta grave crisis de contaminación del mes de febrero.

IU también pedirá estudios sobre el efecto que ha tenido este aumento de polución en los colectivos de más riesgo en enfermedades de tipo respiratorio.

No mejora la vida de los vecinos

La portavoz del grupo municipal socialista, **Trinidad Jiménez**, acusó hoy al alcalde Alberto Ruiz-Gallardón de ralentizar el comienzo de las obras que mejorarían la calidad de vida de los vecinos, como desmontar el parking de Santo Domingo, mientras sigue adelante con las dirigidas a "potenciar el transporte privado".

"Hay 76 grandes obras en marcha en Madrid; muchas, dedicadas a la reforma de la M-30, pero las que podrían repercutir en la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos, como la remodelación de los viales de la ciudad, resulta que, a pesar de que han sido anunciadas en

reiteradas ocasiones, ni siquiera se han empezado", denunció la portavoz, que se desplazó con parte del grupo municipal hasta el emblemático **aparcamiento de la Cuesta de Santo Domingo**.

<http://www.20minutos.es/noticia/91098/0/obras/contaminacion/M-30/>

TERRA 15-02-2006

Los Verdes, a favor de poner semáforos en esta vía

M-30: la polución enerva a los vecinos

La madrileña M-30 sigue, día a día, generando polémica. En esta ocasión, son los vecinos de la zona sur los que han expresado sus quejas por la nube de polvo que se ha creado por las obras de soterramiento de la vía a su paso por el río Manzanares. Al mismo tiempo, Los Verdes han propuesto que esta vía de circunvalación reduzca su número de carriles e incorpore semáforos y rotondas.

Las zonas cercanas a la plaza de **San Pol de Mar, San Isidro, Vallecas y la Estación del Norte** viven envueltas en una nube de polvo generada por las obras de la M-30. Los vecinos se quejan de problemas de suciedad en sus casas y sus comercios y, sobre todo, de salud. Algunos han sufrido **molestias respiratorias y de garganta**.

La estación de medición medioambiental más cercana ha registrado hasta **300 miligramos** de partículas en suspensión por metro cúbico de aire. Esto supone **el doble de lo que las normativas europeas creen peligroso para la salud** si la situación se mantiene prolongadamente.

Desde el Ayuntamiento, se sostiene que la contaminación que generan las excavaciones es mínima y que no tiene que ver con los altos índices de partículas en suspensión registrados en los últimos días, algo de lo que se responsabiliza a la **masa de polvo subsahariano** que ha invadido la capital recientemente.

■M-30, ¿con semáforos?

Por otro lado, **Los Verdes** han propuesto acabar con la M-30 tal y como la conocemos. Quieren que esta carretera se convierta en una vía urbana de verdad, a través de la reducción de su número de carriles e implantando **semáforos y rotondas**, lo que, en su opinión, facilitará la comunicación entre barrios y aumentará los espacios verdes.

Al mismo tiempo, sostienen que debe establecerse un **peaje para acceder al centro**, como ya sucede en Londres. Sostienen que la iniciativa del Ayuntamiento de restringir la entrada de vehículos contaminantes a la almendra central es insuficiente, pues no se reducirá el porcentaje que el Consistorio defiende, que asciende al 10 por ciento.

http://motor.terra.es/motor/actualidad/articulo/m-30_polucion_enerva_vecinos_29451.htm

ANIA 16-02-2006

Concentración-romería por un Madrid habitable

Recibido de **Ecologistas en Acción**

el 14/02/2006 23.30

Con el lema Por un Madrid habitable, no más obras, no más coches, no más mentiras, la Plataforma M-30 No Más Coches (en la que está integrada Ecologistas en Acción), el Foro por la Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid y un gran número de colectivos vecinales, convoca una Concentración-Romería en el Puente de Toledo, a las 12 del mediodía del domingo 19 de febrero.

Habrán animación asegurada (acudirá Samba da Rúa, Leo Bassi, José María Alfaya...) y será un buen momento para decirle al alcalde que no nos gustan sus obras, ni que nos endeude a perpetuidad para que circulen más coches por Madrid, arrasando con nuestro medio ambiente y nuestro patrimonio natural.

Sin ir más lejos, debajo de donde nos concentraremos, el Puente de Toledo, pasarán nada menos que 15 carriles. Sí, has leído bien, 15 carriles de coches, 7 en dirección norte, 8 en dirección sur. ¡Toma transporte sostenible! Nos encantará que acudas.

<http://ania.eurosur.org/noticia.php3?id=17361&idcat=1&idamb=1>